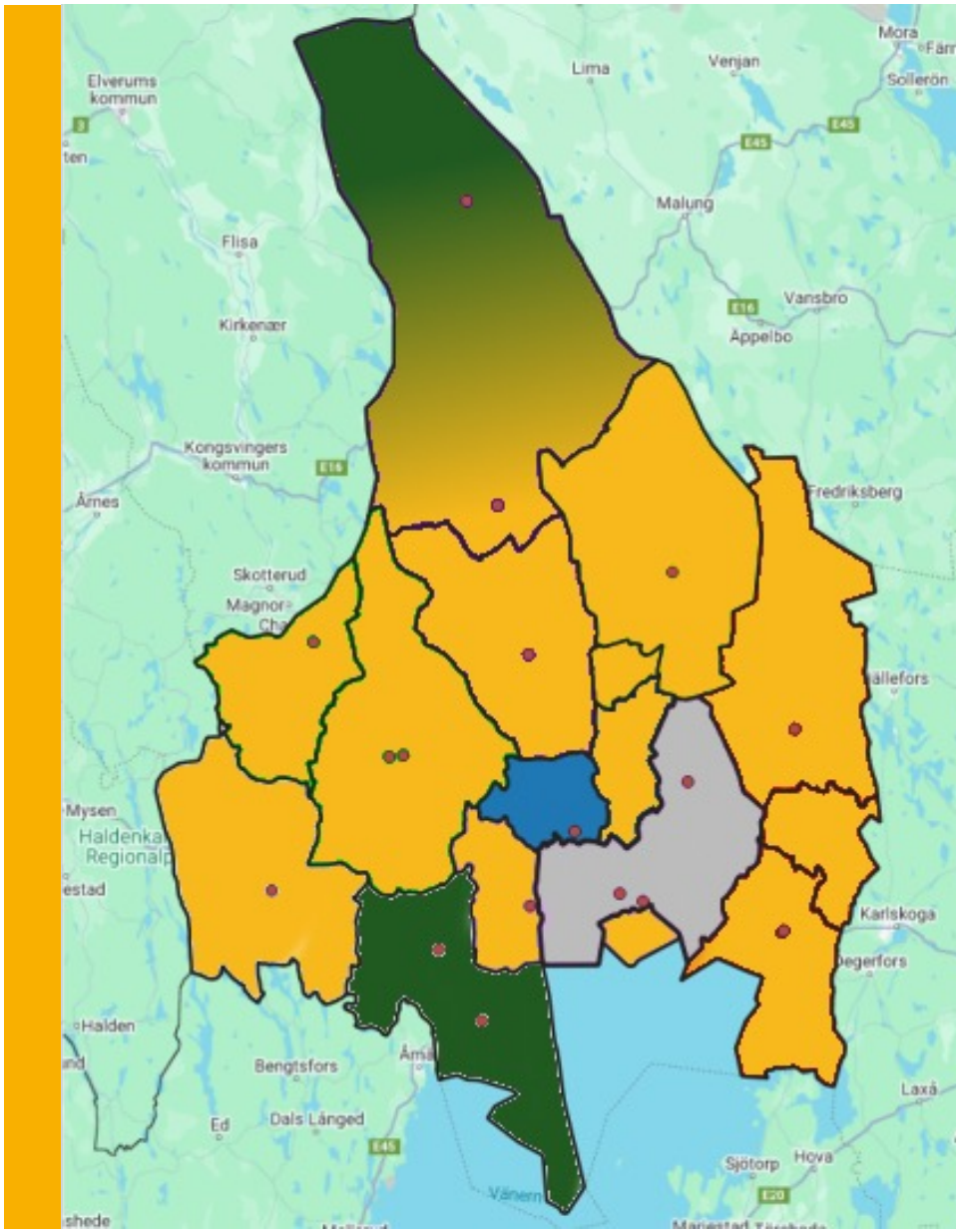
Återrapportering upphandling Skoltrafik mm.

Ordföranderådet 2026-06-05

Värmlandstrafik

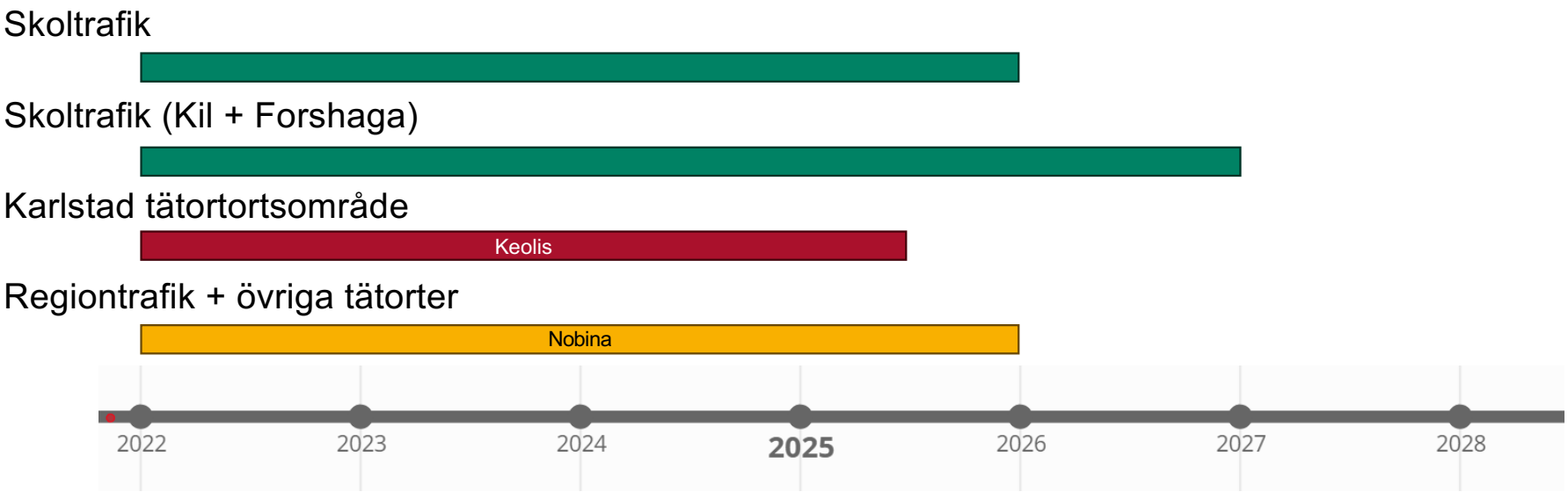


Vart började vi?

- 15 av 16 kommuner
  - Fördelat på 3 trafikplanerare och ...
- Planerar och upphandlar
- Separat skolbuss och Linjetrafik
  - Buss, Tåg och Taxi
- Ca 6000 skolskjutsberättigade
- Ca 150 bussar
- Olika kommunreglementen, entreprenörer
- Avtal till dec 2025

Värmlandstrafik

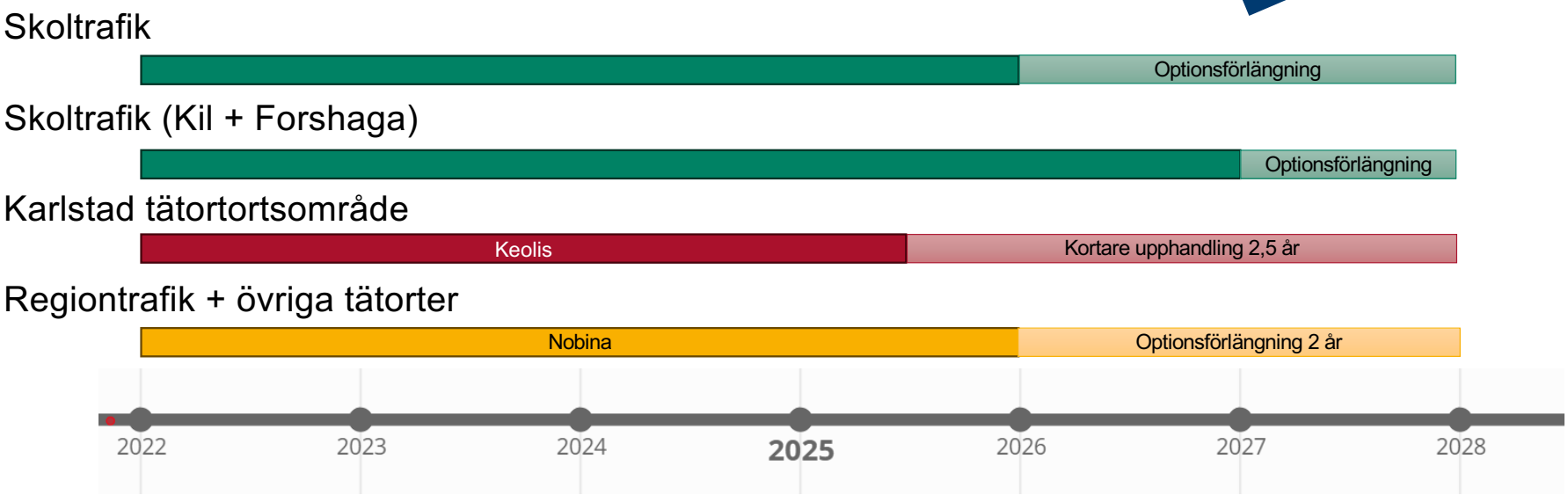
Vad ska vi upphandla?
Avtal - Dåläge



Värmlandstrafik

Nuläget

Både allmän kollektivtrafik, samt skoltrafik.



Värmlandstrafik

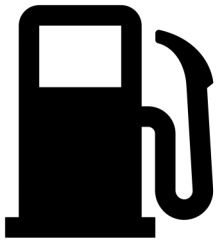
Hur har vi jobbat?

- Dialoger
  - Kommunerna
    - Ordföranderåd,
    - Värmlandsråd,
    - Politiskrunda teams,
    - Politiskrunda live
  - Region Värmland Politiken
  - Trafikföretag
    - Samråd inför upphandling
  - Interna Verksamheter
- Utgår från nuvarande trafik
  - Plocka med erfarenheter från avtalen

Värmlandstrafik

Kommunens önskemål

1. Smart Skoltrafik
2. Miljö
3. **Ekonomi**



Inga skarpa biodrivmedel krav
– utan hanterades som option

RV: Politik

1. Lokala aktörer ska ha möjlighet att lägga anbud!
2. Beakta personalfrågan

Värmlandstrafik

Vad kan göra trafiken mer effektiv?
– Smartare upphandling av Busstrafik

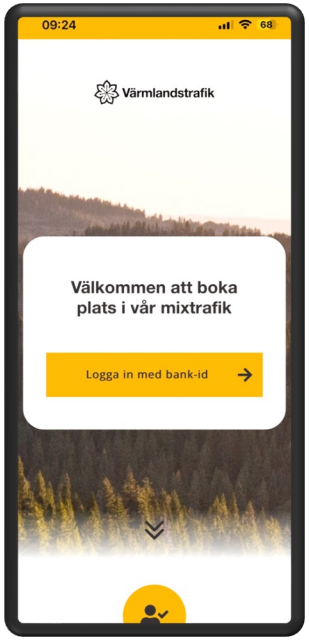
- Slå ihop kommuner kan ge Stordriftsfördelar
  - Färre reservbussar
  - Delad personal, verkstad, depå m.m
  - Större flexibilitet – byta bussar

Värmlandstrafik

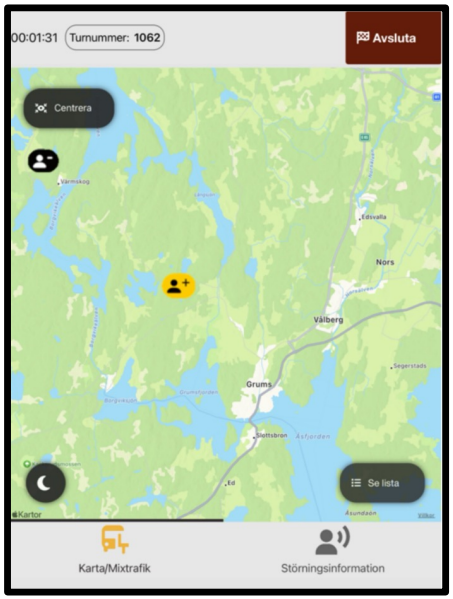
Smart Skoltrafik

Bussklubben

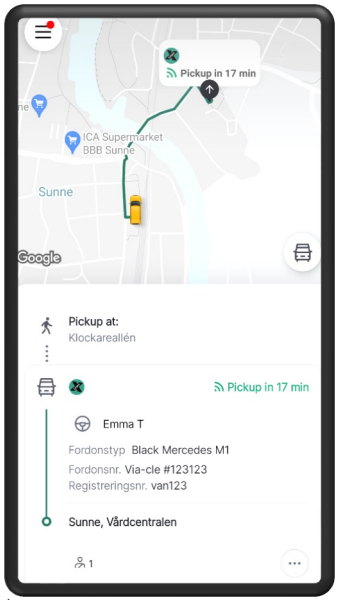
Mixtrafik



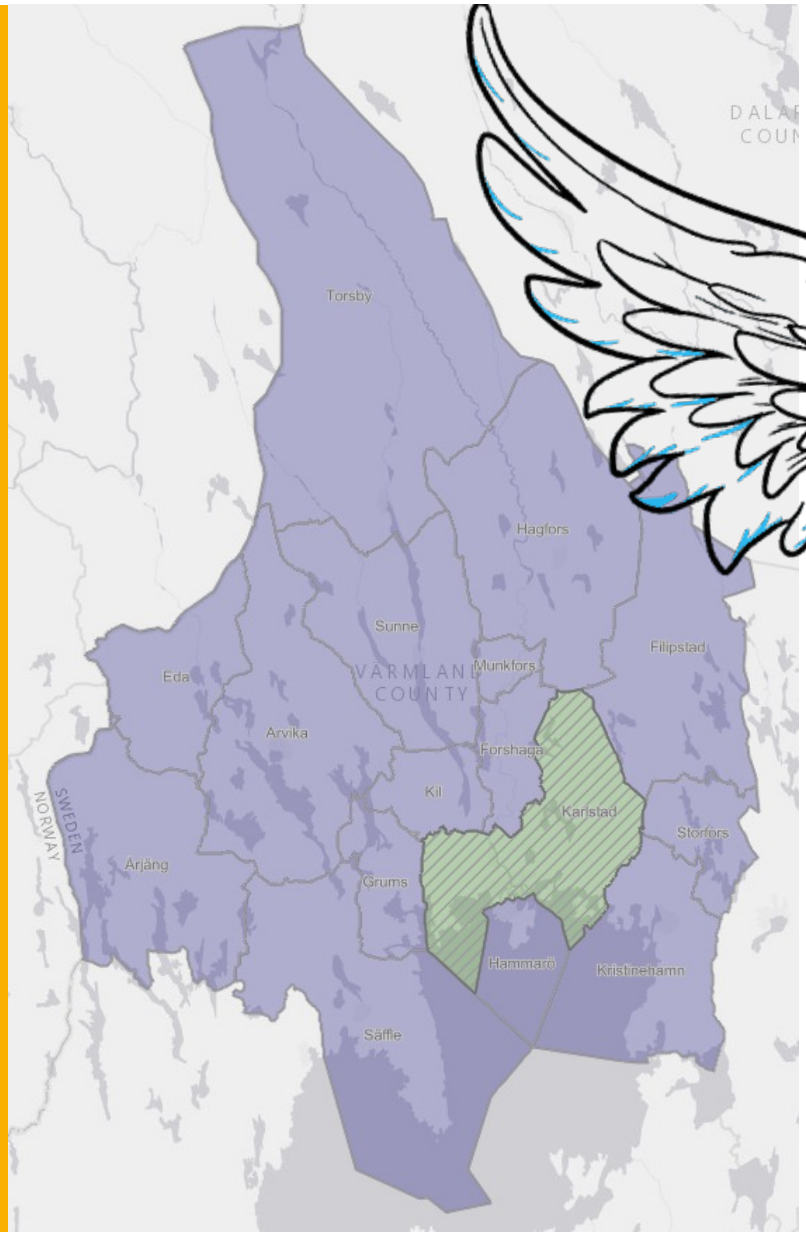
Förarappen



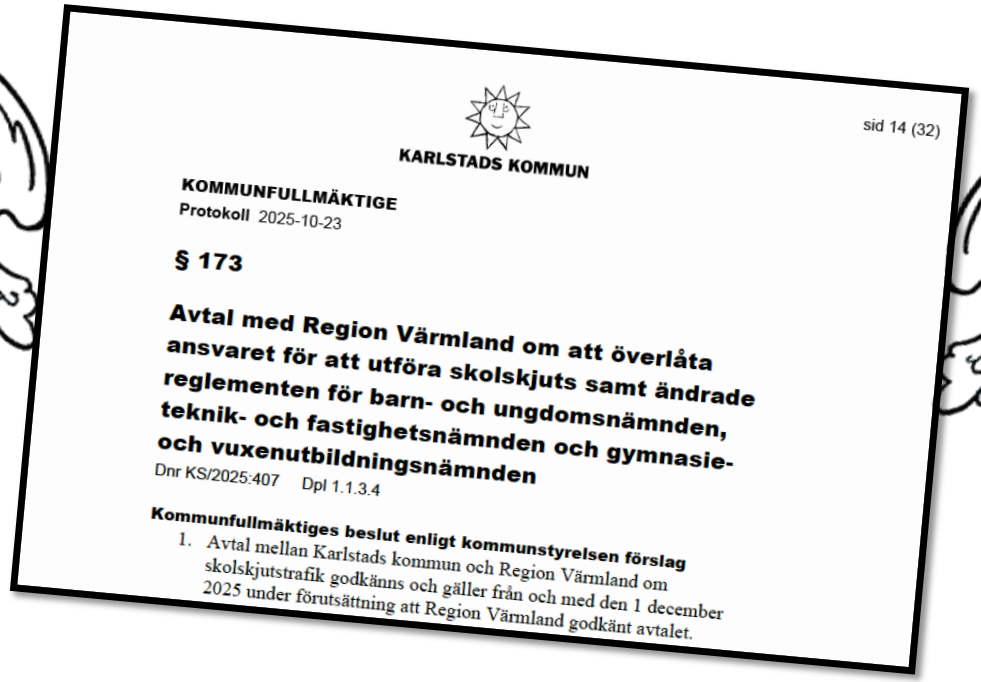
Dynamisk trafik



Värmlandstrafik



Karlstad



KARLSTADS KOMMUN

sid 14 (32)

KOMMUNFULLMÄKTIGE
Protokoll 2025-10-23

§ 173

Avtal med Region Värmland om att överlåta ansvaret för att utföra skolskjuts samt ändrade reglementen för barn- och ungdomsnämnden, teknik- och fastighetsnämnden och gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

Dnr KS/2025:407 Dpl 1.1.3.4

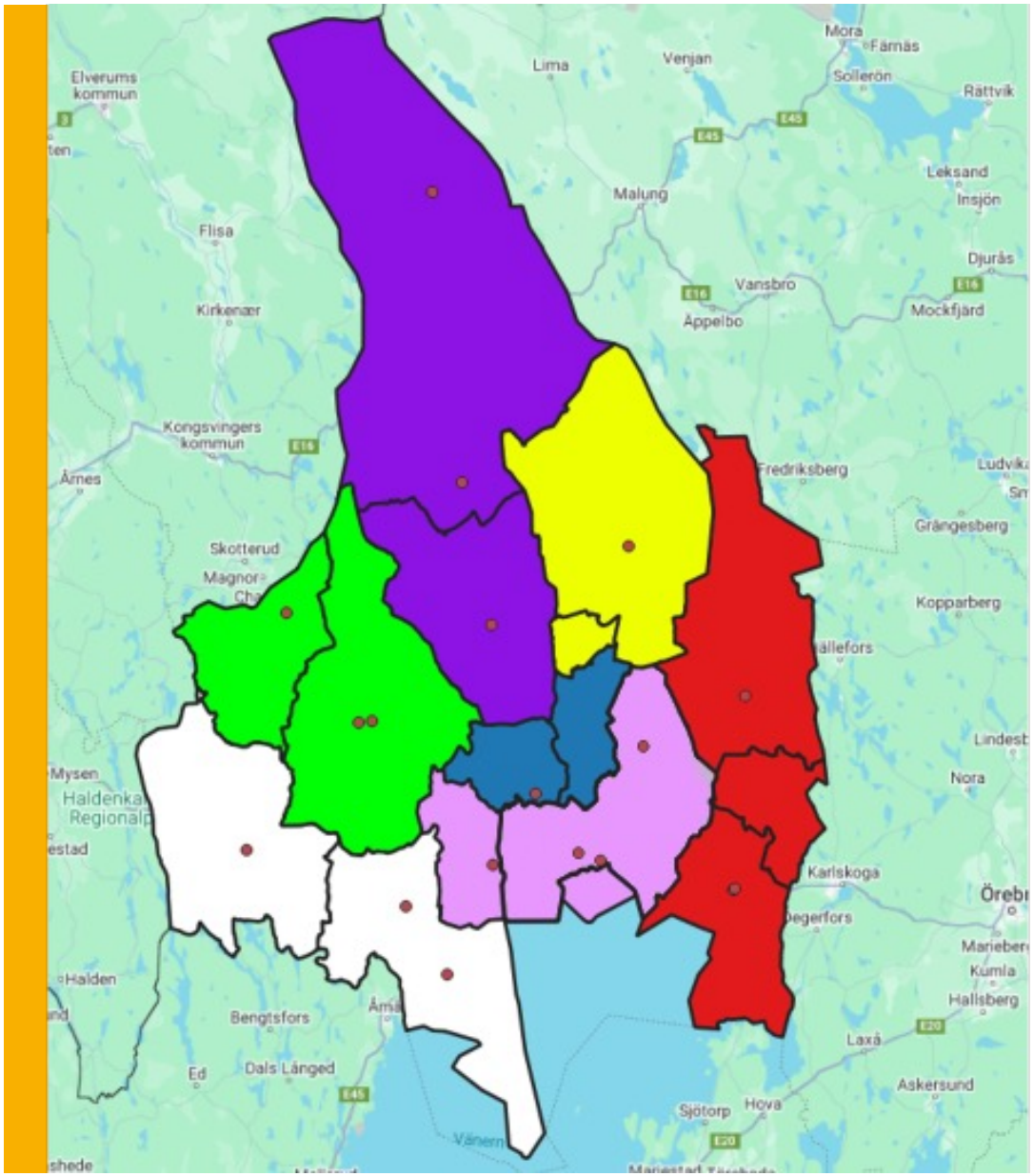
Kommunfullmäktiges beslut enligt kommunstyrelsen förslag

1. Avtal mellan Karlstads kommun och Region Värmland om skolskjutstrafik godkänns och gäller från och med den 1 december 2025 under förutsättning att Region Värmland godkänt avtalet.

Ca 500 000 km och 13 500 timmar
(närmast jämförelse är Sunne)

29 buss

Värmlandstrafik



Hur är upphandlingen utformad?

- 7 trafikpaket
  - Max ca 30 buss/paket
  - Naturliga sammarbetskommuner
- Endast bussregistrerade fordon
- 25/26 läsårsplanering, (Karlstad uppskattning)
- Trafikstart jan 28
- 9,5 årigt avtal

Värmlandstrafik

Kvalitetsutvärdering

Grundleverans

- Säker, punktlig och tillförlitlig skoltrafik varje skoldag
- Robust trafikupplägg med god förmåga att hantera störningar
- Fordon och utförande som ger en trygg och positiv resa för elever

GODKÄND, BRA,

MYCKET BRA, UTMÄRKT

Syfte:

- Trygg skoltrafik i praktiken
- Förare är ett bristyrke
- Proffsig, stabil drift över tid
- Minskad sårbarhet i leveransen

Personal

- Schyssta villkor
- Tillgång till kompetenta och kontinuerliga förare
- God introduktion, utbildning och ledarskap
- Förutsättningar för en hållbar arbetsmiljö och låg personalomsättning

Upphandlingsprocessen

- UHD klubbas
- Frågor och svar
- Kvalitetsutvärdering
- Tilldelning
- Kontraktsskrivning

Värmlandstrafik

VI HAR ETT RESULTAT

6 ANBUDSVIGARE
32 ANBUD
200 FRÅGOR
7, 7, 7, 7, 3, 1
ANBUD PER ANBUDSGIVARE
?
3..

JURYN HAR TALAT

BRA KVALITET PÅ ANBUD

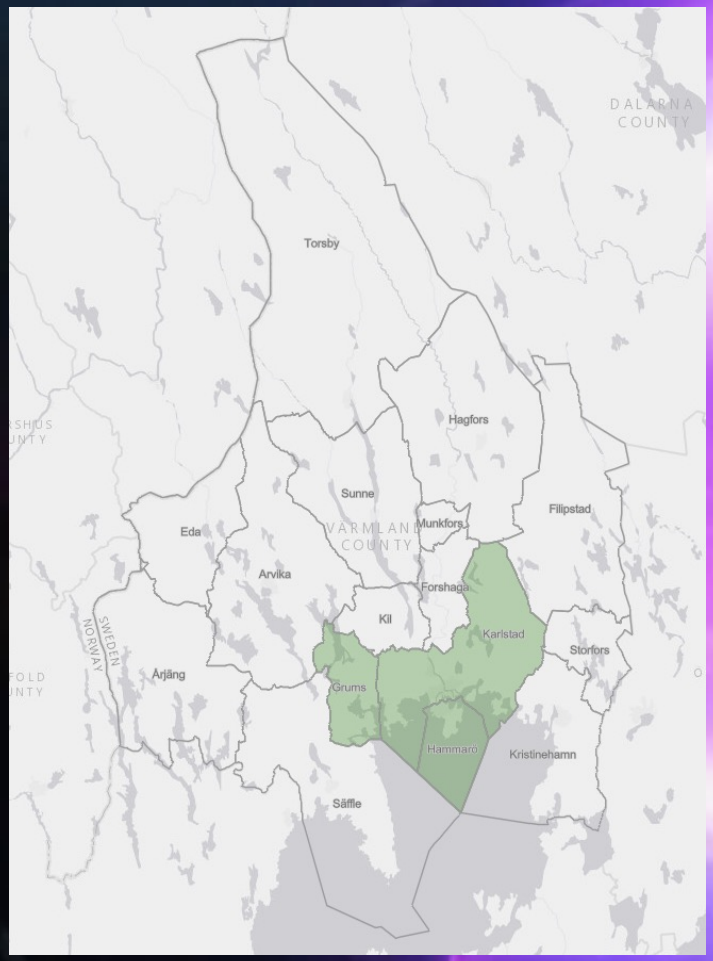
GRUNDLEVERANS – HÖGA BETYG

PERSONAL – ALLA BRA... MEN

I PAKET GÅR TILL....

Hällestå BUSS

- Familjeföretag från Hällestad utanför Finspång i Östergötland
- Kör skolskjuts, beställningstrafik och bussresor
- Har redan trafik i Värmland, bland annat i Kil och Karlstad
- Mindre än de stora koncernerna, men med tydlig familjeföretagsprofil

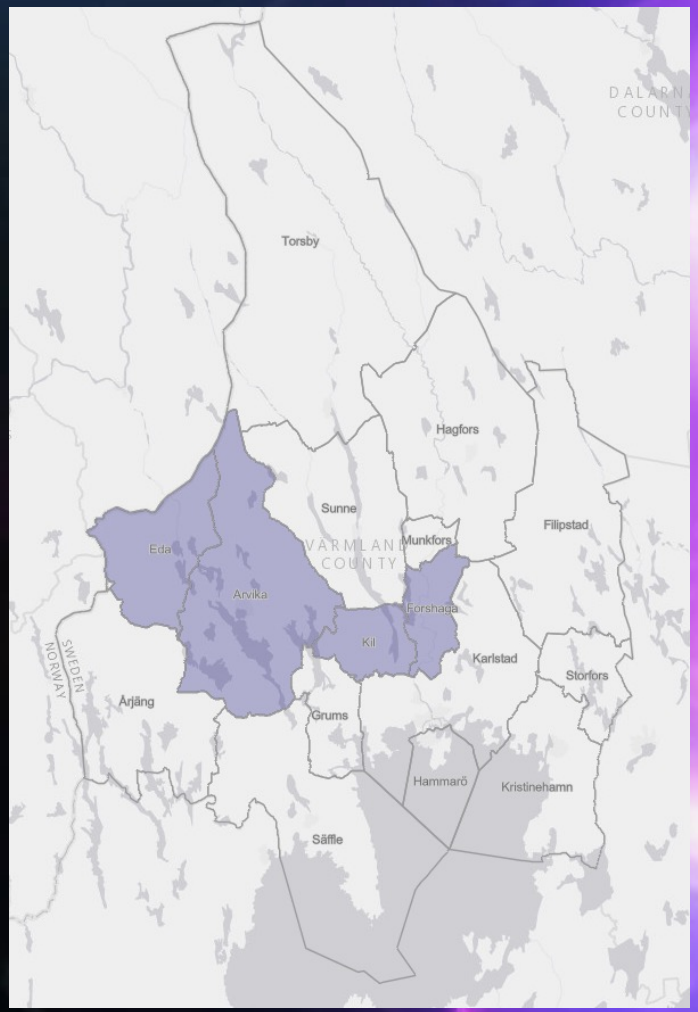


2 PAKET GÅR TILL....

Bivab
BUSSFÖRETAG I SAMVERKAN

Buss I Väst AB

- Svenskägt samverkansbolag med bas i västra Sverige
- Består av flera lokala och regionala bussföretag
- Arbetar framför allt med upphandlad linjetrafik och skoltrafik
- Bygger på lokal förankring, men med gemensam organisation för större trafikuppdrag



4 PAKET GÅR TILL....

MOHLINS BUSSAR

- Familjeägt bussföretag med rötter i Hälsingland
- Kör skoltrafik, linjetrafik och beställningstrafik
- Har vuxit till en större aktör med verksamhet på flera orter i Sverige
- Har erfarenhet av uppdrag åt både regioner och kommuner

VI HAR ETT OFÄRDIGT RESULTAT

Vi har jämfört januari faktura 2026 mot anbudspris som är indexerat januari 2026.

KAN skilja sig något i trafik. Det har tillkommit bussar i anbudet, för att minska antalet personbilar, där skiljer det sig i mängden produktion.

Tar inte i beaktning förändringar som sker från nu till avtalsstart.

- Paket 1 (Torsby & Sunne):
- Paket 2 (Arvika* & Eda*):
- Paket 3 (Årjäng* & Säffle*):
- Paket 4 (Grums & Hammarö): (Ej Karlstad)
- Paket 5 (Kil & Forshaga*):
- Paket 6 (Storfros, Kristinehamn* & Filipstad):
- Paket 7 (Munkfors & Hagfors):

POSITIV UPPHANDLINGSEFFEKT

Värmlandstrafik

Dialog Biodrivmedel

- Alla avtal har option om att köras med Biodrivmedel
  - Vi kommer inleda en dialog för att se om det är önskvärt nu när vi har säkrat ekonomin, och gå vidare med miljöönskan.

Värmlandstrafik

Bra också att känna till!

- Nyligen avslutade skolskjutsupphandling rör bussregistrerade fordon (2028 - 2037).
- En del elever har behov av skolskjuts i taxiregistrerade fordon.
- I nuläget omfattar inte våra servicetrafikavtal (färdtjänst/sjukresor) skolskjuts i personbil.
- På lång sikt (2030 och bortom) är vår ambition att samla all personbilstrafik i en gemensam upphandling.
- I det korta perspektivet behöver vi göra en kortare upphandling (2028 – 2030) för skolskjuts i personbil.

Värmlandstrafik

Vad händer nu?

- Skoltrafikchefer
- Skoltrafikplanerare
- Trafikföretagen
  - Har inlett dialog
    - Är i kontakt med lokala trafikföretag

Värmlandstrafik

De gemensamma resurserna

- Projektet tilldelas totalt 6 mnkr
  - 5 mnkr - DGR
  - 1 mnkr - RV
- Mål och uppdrag:
  - Gå från pilotfas till implementering.
  - Lansera Smart skoltrafik i alla värmländska kommuner där Värmlandstrafik planerar skolskjuts.

Dialog med Hällesta har inletts – Kan vi tjuvstarta?

Värmlandstrafik

Annat på gång?

- Färdplan - Dynamisk kollektivtrafik i Värmland

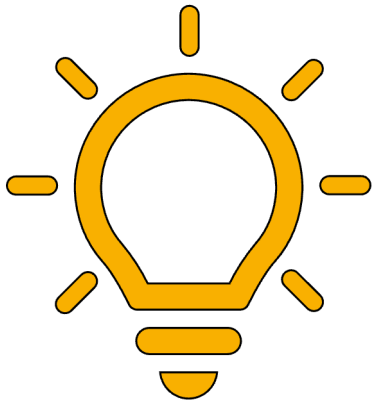
  - Jobbar vidare med det i detalj nu

  - Analysarbete för införande av dynamisk trafik
    - Ta bort linjetrafik för att finansiera dynamisk trafik.

  - Säffle är bra exempel – ett troligt bra sätt att lansera på
    - Lägga till, innan man tar bort.
    - Initial extra kostnad i införande-fas.

  - Begränsat utrymme budgetmässigt att införa det snabbt nog

  - Kan kanske DGR vara en lösning?



Värmlandstrafik

Halva priset på månadskort

Vad vet vi – och hur jobbar vi framåt?

- Tillfälligt stöd för att halvera priset på månadskort i kollektivtrafik
- 1 Juli – 31 december 2026
- 6,5 mdkr

Värmlandstrafik

Vilka besked finns just nu?

- ❑Avser månadskort (30 dagar)
- ❑Enkelbiljetter omfattas inte
- ❑Regionerna väljer själva om de vill nyttja stödet.
- ❑Ersättning betalas ut i efterhand
- ❑Special månadskort ingår ej (Färdtjänst)

Värmlandstrafik